รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายควนสามัคคี - ห้วยรากไม้ หมู่ที่ 7 ต.กะลาเส เชื่อมต่อ อบต.อ่าวตง อ.วังวิเศษ จ.ตรัง	เพื่อความสะดวกในคมนาคมของประชาชนและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ถนนลาดยาง กว้าง 6 เมตร ยาว 5,000 เมตร	15,750,000	-	-	15,750,000	15,750,000	ถนนลาดยาง 6*5,000 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
2	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายสำนักสงฆ์บ้านพรุเตย หมู่ที่ 4 เชื่อมควนหลักเมือง ต.ทรายขาว อ.คลองท่อม จ.กระบี่	เพื่อความสะดวกในคมนาคมของประชาชนและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ถนนลาดยาง กว้าง 6 เมตร ยาว 2,000 เมตร	-	4,000,000	-	-	4,000,000	ถนนลาดยาง 6*2,000 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
3	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายเกาะไทร-ทุ่งพ้อ หมู่ที่ 2 ต.กะลาเส เชื่อมต่อเทศบาลตำบลควนกุน ต.กะลาเส อ.สิเกา จ.ตรัง	เพื่อความสะดวกในคมนาคมของประชาชนและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ถนนลาดยาง กว้าง 7 เมตร ยาว 288 เมตร	-	-	-	-	1,000,000	ถนนลาดยาง 7*288 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
4	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายราษฎร์ร่วมแรง - ชลประทาน ซอย 3 หมู่ที่ 2	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 900 ม.	3,160,000	-	3,160,000	3,160,000	-	ถนนลาดยาง 6*900 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
5	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายเจ้าแม่กวนอิม-ชลประธาน หมู่ที่ 2	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,750 ม.	-	-	4,200,000	4,200,000	4,200,000	ถนนลาดยาง 6*1,750 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจร	กองช่าง
6	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายหมู่ที่ 3 เชื่อมต่อหมู่ที่ 7	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 2,500 ม.	1,000,000	-	12,000,000	1,000,000	-	ก่อสร้างถนนลาดยาง 6*2,500 ม.	ประชาชนสัญจรได้สะดวก	กองช่าง
7	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายต้นตะแบก-ควนสามัคคี หมู่ที่ 4	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 1,200 ม.	-	-	2,880,000	2,880,000	2,880,000	ก่อสร้างถนนลาดยาง 6*1,200 ม.	ประชาชนสัญจรได้สะดวก	กองช่าง
8	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายคอกวัว-อ่างเก็บน้ำ หมู่ที่ 4	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 8 ม. ยาว 2,500 ม.	-	6,000,000	-	6,000,000	6,000,000	ก่อสร้างถนนลาดยาง 8*2,500 ม.	ประชาชนสัญจรได้สะดวก	กองช่าง
9	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนสายราษฎร์บำรุง ซอย 1 ชลประทาน หมู่ที่ 1	เพื่อความสะดวกในการคมนาคมของประชาชนและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ถนนลาดยาง กว้าง 6 เมตร ยาว 540 เมตร หนา 0.05 เมตร	3,000,000	-	-	3,000,000	3,000,000	ถนนลาดยาง 6*540 ม. หนา 0.05 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายป่าต้นน้ำ - เพชรเกษม หมู่ที่ 2	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ผิวจราจร กว้าง 6.00 ม. ยาว 12,500 ม	45,000,000	-	-	45,000,000	45,000,000	ถนนลาดยาง 6*12,500	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กรมส่งเสริมฯ อบจ./อบต.
11	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราแอสฟัลติกคอนกรีตสายราษฎร์ร่วมแรง เชื่อมต่อระหว่างหมู่ที่ 2,1,5	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ผิวจราจร กว้าง 9 เมตร ยาว 2,000 เมตร หนา 0.05 เมตร	-	-	10,000,000	10,000,000	10,000,000	ถนนลาดยาง 9*2,000 ม. หนา 0.05 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
12	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนสายราษฎร์บำรุง ซอย 1 ชลประทาน หมู่ที่ 1	เพื่อความสะดวกในการคมนาคมของประชาชนและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ถนนลาดยาง กว้าง 6 เมตร ยาว 521 เมตร หนา 0.05 เมตร	-	-	2,900,000	2,900,000	2,900,000	ถนนลาดยาง 6*521 ม. หนา 0.05 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
13	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนสายราษฎร์ร่วมแรง หมู่ที่ 2,1,5	เพื่อความสะดวกในการคมนนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 3,760 เมตร	-	-	9,000,000	9,000,000	9,000,000	ถนนลาดยาง 6* 3,760 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
14	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายสำนักสงฆ์พรุเตย-บ้านนายไสว หมู่ที่ 4	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 2,000 เมตร	-	-	6,000,000	6,000,000	6,000,000	ถนนลาดยาง 6*2,000 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
15	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล สายควนตลิ่งชัน - ห้วยรากไม้ หมู่ที่ 4	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 4,500 เมตร	13,000,000	-	13,000,000	13,000,000	13,000,000	ถนนลาดยาง 6*4,500 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
16	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล ถนนสายไทรทอง ซอย 3 หมู่ที่ 6	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 1,410 เมตร	-	-	4,500,000	4,500,000	4,500,000	ถนนลาดยาง 6*1,410 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
17	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล ถนนสายไทรทอง ซอย 4 หมู่ที่ 6	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 2,200 เมตร	-	-	6,600,000	6,600,000	6,600,000	ถนนลาดยาง 6*2,200 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
18	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพาราเคพซีล ถนนสายไทรทอง ซอย 5 หมู่ที่ 6	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 1,490 เมตร	3,500,000	-	-	3,500,000	3,500,000	ถนนลาดยาง 6*1,490 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
19	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพารา เคพซีลถนนสายควนสามัคคี-ห้วยรากไม้ หมู่ที่ 7	เพื่อความสะดวกในการคมนนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 5,000 เมตร	12,000,000	-	12,000,000	-	12,000,000	ถนนลาดยาง 6*5,000 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
20	โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิดพารา เคพซีลถนนสายใต้ไฟฟ้าแรงสูงหมู่ที่ 3 เชื่อมกับถนนซอยบ้านหนองร่มเมือง	เพื่อความสะดวกในการคมนนาคม	กว้าง 8 เมตร ยาว 1,200 เมตร	-	-	-	-	5,760,000	ถนนลาดยาง 8*1,200 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
21	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ถนนสายท่าเรือ หมู่ที่ 5	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 700 เมตร	2,520,000	2,520,000	2,520,000	2,520,000	-	ถนนลาดยาง 6*700 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
22	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายป่าต้นน้ำ - เพชรเกษม หมู่ที่ 2	เพื่อความสะดวกในการคมนนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 12,500 เมตร	46,500,000	-	46,500,000	46,500,000	46,500,000	ถนน คสล. 6*12,500 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
23	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายทุ่งพ้อ หมู่ที่ 2	เพื่อความสะดวกในการคมนาคมของประชาชนและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ถนนคอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว 626 เมตร หนา 0.15 เมตร	-	-	1,487,000	1,487,000	1,487,000	ถนนคอนกรีต 4*626 ม. หนา 0.15 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
24	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายเกาะไทร–ทุ่งพ้อ หมู่ที่ 2	เพื่อความสะดวกในการคมนาคมของประชาชนและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ถนนคอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว 288 เมตร หนา 0.15 เมตร	-	-	689,000	689,000	689,000	ถนนคอนกรีต 4*288 ม. หนา 0.15 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
25	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายไทรทอง ซอย 4 หมู่ที่ 6	เพื่อความสะดวกในการคมนาคมของประชาชนและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ถนนคอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว 2,155 เมตร หนา 0.15 เมตร	5,092,000.00	-	5,092,000.00	5,092,000.00	-	ถนนคอนกรีต 4*2,155 ม. หนา 0.15 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
26	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายบ้านนายประจวบ หมู่ที่ 3	เพื่อความสะดวกในการคมนาคมของประชาชนและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ถนนคอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว 2,000 เมตร หนา 0.15 เมตร	-	-	4,732,000	4,732,000	4,732,000	ถนนคอนกรีต 4*2,000 ม. หนา 0.15 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
27	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายน้ำจาน หมู่ที่ 7	เพื่อความสะดวกในการคมนาคมของประชาชนและการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร	ถนนคอนกรีต กว้าง 4 เมตร ยาว 525 เมตร หนา 0.15 เมตร	-	-	1,247,000	1,247,000	1,247,000	ถนนคอนกรีต 4*525 ม. หนา 0.15 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
28	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายเกาะไทร - ทุ่งพ้อ หมู่ที่ 2	เพื่อความสะดวกในการคมนนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 288 เมตร หนา 0.15 เมตร	-	1,500,000	-	1,500,000	1,500,000	ถนน คสล. 6*288 ม. หนา 0.15 เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
29	โครงการก่อสร้างถนน คสล.สายน้ำจาน หมู่ที่ 7	เพื่อความสะดวกในการคมนนาคม	กว้าง 4 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร	-	-	-	2,500,000	2,500,000	ถนน คสล. 4*1,000 ม. หนา 0.15 เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
30	โครงการเสริมผิวจราจรชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายราษฎร์ร่วมแรง หมู่ที่ 1	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 500 ม.	1,200,000	-	1,200,000	1,200,000	-	ก่อสร้างถนนลาดยาง 6*500 ม.	ประชาชนสัญจรได้สะดวก	กองช่าง
31	โครงการเสริมผิวจราจรชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายราษฎร์บำรุง (รื่นฤดี) หมู่ที่ 1	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	เสริมผิวจราจร กว้าง 6 เมตร ยาว 500 เมตร หนา 0.04 เมตร	-	-	1,200,000	1,200,000	1,200,000	เสริมผิวจราจร 6*500 ม. หนา 0..04 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
32	โครงการเสริมผิวจราจรชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนสายพรุเตย-ควนหลักเมือง หมู่ที่4	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	เสริมผิวจราจร กว้าง 6 เมตร ยาว 4,000 เมตร	9,600,000	-	-	9,600,000	9,600,000	เสริมผิวจราจร 6*4,000 ม. หนา 0.04 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			หนา 0.04 เมตร								
33	โครงการเสริมผิวจราจรชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนสายไทรทอง-บ้านอ่าวกลาง หมู่ที่ 6	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	เสริมผิวจราจร กว้าง 6 เมตร ยาว 1,500 เมตร หนา 0.04 เมตร	-	-	3,600,000	3,600,000	3,600,000	เสริมผิวจราจร 6*1,500 ม. หนา 0.04 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	อบต./กรมส่งเสริมฯ
34	โครงการเสริมผิวจราจรชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนสายบ้านไทรทอง - บ้านโตน หมู่ที่ 6	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	เสริมผิวจราจร กว้าง 6 เมตร ยาว 3,000 เมตร หนา 0.05 เมตร	7,200,000	-	-	5,000,000	5,000,000	เสริมผิวจราจร 6*3,000 ม. หนา 0.05 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	อบต./กรมส่งเสริมฯ
35	โครงการเสริมผิวจราจรชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายต้นม่วง หมู่ที่ 3	เพื่อความสะดวกในการคมนนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 500 เมตร	-	3,600,000	-	3,600,000	3,600,000	ถนนลาดยาง 6*500 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการการคมนาคม	กองช่าง
36	โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านไทรทอง - บ้านโตน หมู่ที่ 6	เพื่อความสะดวกในการคมนนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 3,000 เมตร	-	-	7,200,000	7,200,000	7,200,000	เสริมผิวจราจร 6*3,000 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
37	โครงการเสริมผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายบ้านไทรทอง - อ่าวกลาง หมู่ที่ 5	เพื่อความสะดวกในการคมนนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 1,500 เมตร	-	3,600,000	-	3,600,000	3,600,000	เสริมผิวจราจร 6*1,500 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
38	โครงการติดตั้งไฟกระพริบถนนสายควนกุน - สิเกา หมู่ที่ 2	ติดตั้งไฟส่องสว่างตามจุดเสี่ยงอันตราย	ถนนสายควนกุน-สิเกา	500,000	-	-	-	500,000	ไฟส่องกระพริบ	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
39	โครงการติดตั้งไฟกระพริบถนนสายเกาะไทร - ป่าพยอม หมู่ที่ 2	ติดตั้งไฟส่องสว่างตามจุดเสี่ยงอันตราย	ถนนสายเกาะไทร-ป่าพยอม	-	-	500,000	500,000	500,000	ไฟส่องกระพริบ	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
40	โครงการติดตั้งไฟกระพริบ ถนนสายหนองใหญ่ - บางพระ หมู่ที่ 5	ติดตั้งไฟส่องสว่างตามจุดเสี่ยงอันตราย	ถนนสายหนองใหญ่-บางพระ	-	-	500,000	500,000	500,000	ไฟส่องกระพริบ	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
41	โครงการติดตั้งไฟกระพริบถนนสายควนกุน - หนองชุมแสง หมู่ที่ 3 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 7	ติดตั้งไฟส่องสว่างตามจุดเสี่ยงอันตราย	ถนนสายควนกุนถึง หนองชุมแสง	500,000	-	-	500,000	500,000	ไฟส่องกระพริบ	ประชาชนมีความปลอดภัยใน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
										ชีวิตและทรัพย์สิน	
42	โครงการติดตั้งไฟสาธารณะถนนสายควนกุน - พรุเตย หมู่ที่ 3 เชื่อมต่อหมู่ที่ 7 และ หมู่ที่ 4	ติดตั้งไฟส่องสว่างตามจุดเสี่ยงอันตราย	ถนนสายควนกุน - พรุเตย	-	-	2,400,000	500,000	500,000	ไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
43	โครงการติดตั้งไฟสาธารณะถนนสายราษฎร์ร่วมแรง-ชลประทาน (โรงพระ) หมู่ที่ 2	ติดตั้งไฟส่องสว่างตามจุดเสี่ยงอันตราย	ถนนสายราษฎร์ร่วมแรง - ชลประทาน	-	-	2,400,000	500,000	500,000	ไฟส่องสว่าง	ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง
44	โครงการก่อสร้างลานกีฬาชุมชนโรงเรียนบ้านโตน หมู่ที่ 7	เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่ออกกำลังกาย	รร.บ้านโตน	5,000,000	-	-	-	5,000,000	ร้อยละ 90 ประชาชนพึงพอใจ	ประชาชนมีสุขภาพอนามัยที่แข็งแรง	กองช่าง
45	โครงการปรับปรุงลานกีฬาชุมชน หมู่ที่ 1	เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่ออกกำลังกาย	รร.กมลศรี	-	-	-	-	2,000,000	ร้อยละ 90 ประชาชนพึงพอใจ	ประชาชนมีสุขภาพอนามัยที่แข็งแรง	กองช่าง
46	โครงการปรับปรุงสนามกีฬาบ้านพรุเตย หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่ออกกำลังกาย	รร.บ้านพรุเตย	-	-	-	-	2,000,000	ร้อยละ 90 ประชาชน	ประชาชนมีสุขภาพอนามัยที่แข็งแรง	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
									พึงพอใจ		
47	โครงการปรับภูมิทัศน์ป่าต้นน้ำ หมู่ที่ 2	เพื่อปรับภูมิทัศน์ป่าต้นน้ำ	ป่าต้นน้ำ หมู่ที่ 2	5,000,000	-	-	-	5,000,000	ปรับภูมิทัศน์	ปรับพื้นที่เป็นสถานที่ท่องเที่ยวให้กับประชาชน	กองช่าง
48	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.คลองกะลาเส ถนนราษฎร์ร่วมแรง หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรได้สะดวก	ก่อสร้างสะพานขนาดกว้าง 7 เมตร ยาว 30 เมตร พร้อมทำ (PAVEMENT IN-PLACE RECY CLING)			10,000,000	10,000,000	10,000,000	ก่อสร้างสะพาน คสล.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
49	โครงการก่อสร้างเส้นทางศึกษาธรรมชาติระบบเชิงนิเวศน์ป่าโกงกาง หมู่ที่ 1	เพื่อปรับภูมิทัศน์ระบบเชิงนิเวศน์ หมู่ที่ 1	ป่าโกงกาง หมู่ที่ 1	-	-	-	-	5,000,000	ปรับภูมิทัศน์	ปรับพื้นที่เป็นสถานที่ท่องเที่ยวให้กับประชาชน	กองช่าง
50	โครงการก่อสร้างจุดชมวิวหนองใหญ่ - บางพระ หมู่ที่ 5	เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่หนองใหญ่-บางพระ	สร้างจุดชมวิวหนองใหญ่-บางพระ	-	-	-	-	5,000,000	ปรับภูมิทัศน์	ปรับพื้นที่เป็นสถานที่ท่องเที่ยวให้กับประชาชน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
58	โครงการก่อสร้างท่าเรือ หมู่ที่ 5	เพื่อให้ประชาชนมีการคมนาคมทางน้ำที่สะดวก	กว้าง 15 เมตร ยาว 30 เมตร	-	-	20,000,000	20,000,000	20,000,000	ท่าเรือ 15*30 ม.	ประชาชนได้สัญจรทางน้ำ	กองช่าง
59	โครงการก่อสร้างฝายน้ำล้น(สะพานคลองกะลาเส) หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในช่วงฤดูแล้ง	ฝายน้ำล้นสะพานคลองกะลาเส	800,000	-	-	800,000	800,000	ก่อสร้างฝายตามแบบมาตรฐาน มข.	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อบรรเทาภัยแล้ง	กองช่าง
60	โครงการก่อสร้างฝายน้ำล้น (คลองกะลาเสน้อย) หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในช่วงฤดูแล้ง	ฝายน้ำล้นคลองกะลาเสน้อย	-	-	800,000	800,000	800,000	ก่อสร้างฝายตามแบบ	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อบรรเทาภัยแล้ง	กองช่าง
61	โครงการก่อสร้างฝายน้ำล้นคลองน้ำร้อน (เหนือสะพาน) หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนมีน้ำใช้ในช่วงฤดูแล้ง	ฝายน้ำล้นคลองน้ำล้น	-	-	800,000	800,000	800,000	ก่อสร้างฝายตามแบบมาตรฐาน มข.	ประชาชนมีน้ำใช้เพื่อบรรเทาภัยแล้ง	กรมการปกครอง/อบต.กะลาเส
62	โครงการก่อสร้างเส้นทางศึกษาธรรมชาติ ศึกษา	เพื่อปรับปรุงพื้นที่ให้	ปรับปรุงสถานที่	-	-	1,000,000	1,000,000	2,000,000	ปรับภูมิทัศน์	ปรับสถานที่ให้เป็น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
	เส้นทางธรรมชาติในป่าชายเลน หมู่ที่ 1	เป็นสถานที่ท่องเที่ยว	ท่องเที่ยว							ที่ท่องเที่ยว	
63	โครงการก่อสร้างศาลาศูนย์ศึกษาสิ่งแวดล้อม - อาเซียน "ป่าชายเลนคลองกะลาเสน้อย" หมู่ที่ 2	เพื่อปรับปรุงพื้นที่ให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยว	ปรับปรุงสถานที่ท่องเที่ยว	-	-	1,000,000	1,000,000	2,000,000	ปรับภูมิทัศน์	ปรับสถานที่ให้เป็นที่ท่องเที่ยว	กองช่าง
64	โครงการก่อสร้างห้องน้ำศูนย์ศึกษาสิ่งแวดล้อม อาเซียน "ป่าชายเลนคลองกะลาเสน้อย" หมู่ที่ 2	เพื่อก่อสร้างห้องน้ำรองรับผู้มาศึกษาป่าชายเลน	ก่อสร้างห้องน้ำ 2 ห้อง	200,000	-	-	800,000	800,000	ห้องน้ำชาย-หญิง	ประชาชนที่มารับบริการมีห้องน้ำใช้	กองช่าง
65	โครงการก่อสร้างป้ายศูนย์ศึกษาสิ่งแวดล้อม อาเซียน "ป่าชายเลนคลองกะลาเสน้อย" หมู่ที่ 2	เพื่อติดตั้งป้ายบอกทางและป้ายบอกสถานที่	ป้ายบอกทางและป้ายบอกสถานที่	-	-	500,000	500,000	500,000	ป้ายบอกทางและบอกสถานที่	ประชาชนที่มารับบริการสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
66	โครงการขยายท่อเมนต์ประปาหมู่บ้าน หมู่ที่ 1	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีน้ำในการอุปโภค-บริโภค	ขยายท่อเมนต์ประปา ขนาด ø1 นิ้ว,ø2 นิ้ว, ø3 นิ้ว,ø4นิ้ว	-	500,000	500,000	500,000	500,000	ขยายท่อเมนต์ประปา	ประชาชนมีน้ำในการอุปโภคบริโภค ใช้อย่างเพียงพอ	กองช่าง
67	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. ถนน	เพื่อให้ประชาชนเดิน	ก่อสร้าง	1,500,000	-	-	-	-	สร้าง	ประชาชนได้รับ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
	สายควนกุน -พรุเตย (หมู่ 3,7,4)	ทางสัญจรได้สะดวก	สะพาน คสล. กว้าง 9 * 12 เมตร						สะพาน คสล.	ความสะดวกในการเดินทาง	
68	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายคลองทับยาง ถนนสายพรุเตย-ควนกุนหมู่ที่7	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	ก่อสร้างสะพาน กว้าง 7 เมตร ยาว 26 เมตร (ตามแบบอบจ.ตรัง)	3,264,000	3,264,000	-	-	-	ก่อสร้างสะพานคอนกรีต 7*26 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	อบจ./อบต.
69	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.คลองทับยาง ถนนพรุเตย - ควนหลักเมือง หมู่ที่ 4	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรได้สะดวก	ก่อสร้างสะพาน ขนาดกว้าง 9 เมตร ยาว 30 เมตร พร้อมทำ (PAVEMENT IN-PLACE RECY CLING)	4,000,000	4,000,000	-	-	-	ก่อสร้างสะพาน คสล.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	อบต./กรมส่งเสริมฯ
70	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.คลองกะลาเส ถนนราษฎร์บำรุง (รื่นฤดี) หมู่ที่ 1	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรได้สะดวก	ก่อสร้างสะพาน ขนาดกว้าง 7 เมตร ยาว 30 เมตร พร้อมทำ (PAVEMENT IN-PLACE RECY	-	-	4,000,000	4,000,000	4,000,000	ก่อสร้างสะพาน คสล.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			CLING)								
71	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.คลองกะลาเส ถนนสายทุ่งงิ้ว หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรได้สะดวก	ก่อสร้างสะพาน ขนาดกว้าง 7 เมตร ยาว 30 เมตร พร้อมทำ (PAVEMENT IN-PLACE RECY CLING)	4,000,000	-	-	4,000,000	4,000,000	ก่อสร้างสะพาน คสล.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
72	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายราษฎร์บำรุง(รื่นฤดีคลองกะลาเส)หมู่ที่1	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรได้สะดวก	ก่อสร้างสะพาน กว้าง 7 เมตร ยาว 40 เมตร	-	-	4,000,000	4,000,000	4,000,000	ก่อสร้างสะพาน 7*40 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
73	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายราษฎร์ร่วมแรง (คลองธารน้ำร้อน) หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรได้สะดวก	ก่อสร้างสะพาน กว้าง 7 เมตร ยาว 30 เมตร	3,700,000	-	-	3,700,000	3,700,000	ก่อสร้างสะพาน 7*30 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
74	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนนสายทุ่งงิ้ว (คลองกะลาเส) หมู่ที่ 2	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรได้สะดวก	ก่อสร้างสะพาน กว้าง 7 เมตร ยาว 30 เมตร	3,700,000	-	3,700,000	3,700,000	-	ก่อสร้างสะพาน 7*30 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
75	โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก อบต.กะลาเส หมู่ที่ 2	ปรับปรุงซ่อมแซมอาคารศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก	ศพด. อบต.กะลาเส	500,000	-	-	500,000	500,000	ปรับปรุงซ่อมแซม	พื่อให้อาคารมีความคงทนถาวร	กองช่าง
76	โครงการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะบริเวณสนามกีฬาชุมชน หมู่ที่ 1 เริ่ม	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนในการออกกำลังกาย	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะบริเวณสนามกีฬาชุมชน หมู่ที่ 1	-	-	3,600,000	3,600,000	3,600,000	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง	ประชาชนมีสถานที่ออกกำลังกายที่ปลอดภัย	กองช่าง
77	โครงการติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะบริเวณสนามกีฬาชุมชน หมู่ที่ 1	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชนในการออกกำลังกาย	ติดตั้งไฟฟ้าสาธารณะบริเวณสนามกีฬาชุมชน หมู่ที่ 1	-	-	3,600,000	3,600,000	3,600,000	ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง	ประชาชนมีสถานที่ออกกำลังกายที่ปลอดภัย	กองช่าง
78	โครงการขุดลอกบริเวณหน้าฝาย-หลังฝาย หมู่ที่ 7	หน้าฝายความยาว 50 - 100 เมตร หลังฝาย 50 - 100 เมตร ความกว้างตามสภาพพื้นที่	ขุดลอกหน้าฝาย - หลังฝาย หมู่ที่ 7	-	-	800,000	800,000	800,000	ขุดลอกบริเวณหน้าฝาย - หลังฝาย	ลดการตื้นเขินของแหล่งน้ำเพื่อไว้ใช้สำหรับการเกษตร	กองช่าง
79	โครงการปรับภูมิทัศน์บริเวณสระน้ำ บ้านนายจิตร พูลเสน หมู่ที่ 7	เพื่อสร้างสภาพแวดล้อมให้สวยงาม	ปรับภูมิทัศน์บริเวณสระน้ำบ้านนายจิตร	200,000	-	-	200,000	200,000	ปรับภูมิทัศน์	ประชาชนมีแหล่งที่พักผ่อนหย่อนใจ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			พูลเสน หมู่ที่ 7								
80	โครงการก่อสร้างผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายราษฎร์บำรุง (รื่นฤดี) หมู่ที่ 1	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 3,500 เมตร	-	-	-	8,500,000	8,500,000	ก่อสร้างผิวทาง 6*3,500 ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
81	โครงการระบบผลิตน้ำประปา ขนาดกลาง กำลังการผลิต 7 ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง บ้านทุ่งงิ้ว หมู่ที่ 2 ตำบลกะลาเส	เพื่อให้มีน้ำสะอาดไว้อุปโภค-บริโภค เพียงพอ	กำลังการผลิต 7 ลูกบาศก์เมตร ต่อชั่วโมง	-	-	-	3,300,000	3,300,000	ระบบผลิตน้ำประปา	มีน้ำสะอาดใช้อย่างเพียงพอ	กองช่าง
82	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล.ใต้ไฟฟ้าแรงสูง หมู่ที่ 3 เชื่อมกับเทศบาลตำบลควนกุน หมู่ที่ 8	เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรได้สะดวก	ก่อสร้างสะพาน ขนาดกว้าง 7 เมตร ยาว 30 เมตร พร้อมทำ (PAVEMENT IN-PLACE RECY CLING)	-	-	4,000,000	4,000,000	4,000,000	ก่อสร้างสะพาน คสล.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการเดินทาง	กองช่าง
83	โครงการซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่นชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ. 17- 009 ถนนสายร่วมทาง หมู่ที่ 3	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 500 เมตร หนา 0.05 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000 ตร.ม.	1,560,000	1,560,000	1,560,000	1,560,000	1,560,000	6*500 ม. หนา 0.05 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000 ตร.ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
84	โครงการซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่นชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ. 17-007 ถนนสายกะลาเสน้อย - ป่ายอม หมู่ที่ 2	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 7 ม. ยาว 1,000 ม. หนา 0.05 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,000 ตร.ม.	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000	3,400,000	7*1,000 ม. หนา 0.05 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,000 ตร.ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
85	โครงการซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่นชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่นตง.ถ.17-014 ถนนสายแพรกเหรียง-ควนหินส้ม หมู่ที่ 7	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 ม. ยาว 3,000 ม. หนา 0.05 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม.	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	10,000,000	6*3,000 ม หนา 0.05 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม.	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
86	โครงการซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่นชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ. 17 - 010 ถนนสายพรุเตย - ควนหลักเมือง หมู่ที่ 4 พร้อมก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก	เพื่อความสะดวกในการคมนาคม	กว้าง 6 ม.ยาว1,150 ม หนา 0.05 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,900 ตร.ม.โดยวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECY	10,000,000	10,000,000	-	10,000,000	10,000,000	6*1,150 ม. หนา 0.05 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 6,900 ตร.ม. โดยวิธี (PAVEMENT	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570)

สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 ยุทธศาสตร์การสร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ 1 ด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสต์ อบต.กะลาเสที่ 1 ยุทธศาตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.1 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด kpi	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
			CLING) ลึก 0.15เซนติเมตร และสะพานกว้าง 9 เมตร ยาว 30 เมตร						IN-PLACE RECY CLING) ลึก 0.15 ซม. และสะพาน		
87	โครงการก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่นชนิดพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ตง.ถ. 17-011 ถนนสายหนองใหญ่ - บางพระ หมู่ที่ 5	เพื่อความสะดวกในการคมนนาคม	กว้าง 6 เมตร ยาว 3,880 เมตร หนา 0.05 เมตร	13,000,000	13,000,000	-	13,000,000	13,000,000	เสริมผิวจราจร 6*3,880 ม. หนา 0.05 เมตร	ประชาชนได้รับความสะดวกในการคมนาคม	กองช่าง
88	โครงการก่อสร้างสนามกีฬาเฉลิมพระเกียรติ องค์การบริหารส่วนตำบลกะลาเส	เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่ออกกำลังกาย	สนามกีฬาชุมชน หมู่ที่ 6	-	-	-	-	25,000,000	ร้อยละ 90 ของประชาชนพึงพอใจ	ประชาชนมีสุขภาพอนามัยที่แข็งแรง	กองช่าง
	รวม 88โครงการ			**239,346,000**	**66,944,000**	**240,767,000**	**358,317,000**	**415,905,000**			